

## VSK CONTROLLER: AUTOMATISCHE LUFTZUFUHR FÜR RETTUNGSSTÜTZEN

### "SET AND FORGET":

Der neue Paratech VSK Controller führt den Rettungsstützen automatisch Luft zu.

"Setzen und vergessen" bedeutet mehr Sicherheit bei den Rettungsarbeiten, und bindet weniger Personal.



Der VSK Controller ist auf 1,7 bar gesichert und eignet sich besonders für die pneumatisch unterstützte Sicherung beim Heben von Lasten nach schweren Verkehrsunfällen.

Mit dem weiterhin verfügbaren Totmann-Doppelsteuerorgan (17 bar) für Tiefbauunfälle haben Rettungskräfte nun für jede Einsatzlage das optimale pneumatische Gerät zur Auswahl.

# "SET AND FORGET"



Jetzt bestellen!

Paratech VSK Controller (Art. Nr. 111086)  
Y-Stück (Art. Nr. 115076)

HRG VSK Controller Kit (Art. Nr. 113013)

bestehend aus:

- VSK Controller
- Y-Stück
- Druckminderer 21bar
- Schlauch grün 10m
- Schlauch blau 5m
- Schlauch grau 5m

Beratung und Angebotsanfragen:

+49 (0)89 / 45456860  
info@heavy-rescue.de



## INFORMATIONEN

Paratech-Rettungsstützen funktionieren mechanisch, können zusätzlich pneumatisch unterstützt werden. Diese Funktion wird bei den folgenden zwei Szenarien benötigt:

1) Beim Heben von schweren Lasten, zum Beispiel "LKW auf PKW", werden die Stützen mit ca. 1-2 bar beaufschlagt. Während des Hebevorgangs laufen sie automatisch nach, das Rettungspersonal hält sich ungefährdet außerhalb des Gefahrenbereichs auf. Wichtig: Es wird weiterhin zwischen **Hebegerät** (z.B. hydraulische Stützen, Hebekissen) und **Unterbau** bzw. **Abstützung** unterschieden.

2) Bei Tiefbauunfällen werden Stützen von außerhalb der Baugrube hinabgelassen, und mittels Druckluft fixiert. Hierbei werden sie mit bis zu 17 bar beaufschlagt, um maximalen Druck in das Erdreich zu übertragen

Spezifisch für Heben schwerer Lasten, also insbesondere VU Schwer, bietet Paratech ab sofort den so genannten „VSK Controller“. VSK ist ein Produktname und steht für „Vehicle Stabilization Kit“.

Der VSK Controller führt den Stützen automatisch Luft zu, und ist auf 1,7 bar gesichert. Mit einem zusätzlichen Y-Stück können damit zwei Stützen angeschlossen werden.

Das Totmann-Steuerorgan (17 bar) wird natürlich weiterhin angeboten, mit der sehr spezifischen Anwendung bei Tiefbau-Unfällen. Somit hat der Anwender somit die Option, für das jeweilige Einsatzszenario das ideale Gerät einsetzen zu können.

### „Set and Forget“: Vorteile

Das „Set and Forget“-Prinzip bedeutet, dass das Gerät zunächst „scharf“ gemacht wird, und anschließend keine Bedienung mehr benötigt.

Die wesentlichen Vorteile des VSK Controller im Einsatz bei „VU Schwer“ gegenüber Totmann-Steuerorgan liegen auf der Hand:

- 1) Der maximale Betriebsdruck von 1,7bar verhindert versehentlich eingeleiteten Überdruck von bis zu 17bar
- 2) durch die Automatik entfällt die Bedienperson, die somit zusätzlich für die Rettungsarbeiten zur Verfügung steht

### Anwendung

Der VSK Controller wird an den Druckluftminderer angeschlossen, dieser mit 4-5 bar Ausgangsdruck eingestellt. Mittels Y-Stück werden die Stützen angeschlossen.

Um Luft einzuleiten, wird das Master Ventil aufgemacht, und der Schieberegler nach vorne geschoben. Luft wird in die Stützen eingeleitet, bei 1,7bar Überdruck macht das Überdruckventil auf.

Nun wird der Schieberegler etwas zurückgefahren, bis keine Luft mehr entweicht. Im Einsatz und bei entsprechender Lärmkulisse wird es kaum möglich sein, dies zu hören. Die entweichende Menge ist jedoch sehr gering und kann vernachlässigt werden.



VSK Controller Kit (Art. Nr. )



In Kombination mit HFS Hydraulik-Heber

### Einzel oder Kit?

Feuerwehren, die bereits ein Totmann-Steuerorgan ihr eigen nennen, benötigen lediglich den VSK Controller (111086), sowie ein Y-Stück (115076).

Bei Neubeschaffung oder Upgrade haben wir ein "HRG VSK Controller Kit" (113013) zusammengestellt, bestehend aus:

- Druckluftminderer
- VSK Controller
- Y-Stück
- Schlauch grün 10m
- Schlauch blau 5m
- Schlauch grau 5m

Abweichende Schlauchfarben sind ohne möglich. Zur Auswahl stehen: Rot, gelb, grün, schwarz, grau, blau, bitte bei Bestellung angeben.

### Beratung und Angebot:

Heavy Rescue Germany  
FWnetz GmbH  
Otto-Hahn-Str. 24  
85540 Haar

Tel: +49 (0)89 45456860  
Mail: [info@heavy-rescue.de](mailto:info@heavy-rescue.de)